

## ***Reglement Bahnpokalserie 2010***

Die Bahnpokalserie 2010 wird in folgenden AK durchgeführt:

U 11 m/w ; U 13 m/w ; U 15 m/w ; U 17 m/w , U 19 m ; U 19 w / Frauen ; Elite  
( siehe Ausschreibung)

Alle Wettbewerbe werden nach den Richtlinien WB- Bahn ausgetragen.

Für den weibl. Startbereich der Nachwuchsklassen gilt die WB- Straße Pkt. 2.2.(5)

Der aktuelle Ablaufplan des Wettkampftages ist unter: [www.radsport-hh.de](http://www.radsport-hh.de),  
sowie an den Aushängen WA Depot und Fahrerlager zu entnehmen.

Die Durchführung der einzelnen Wettbewerbe ist von der Teilnehmerzahl abhängig  
und kann ggf. vor Ort durch Bekanntgabe des WA geändert werden.

Bei zu geringer Teilnehmerzahl bleibt es den Veranstalter / WA überlassen, bestimmte AK  
zusammen zulegen, jedoch die Wertung je AK separat zu führen.

### Das Anbringen der Rückennummern:

hat in voller Größe auf der rechten Körperseite gut sichtbar zu erfolgen,  
und mit mind. 4 Sicherheitsnadeln anzubringen!

- Rückennummernausgabe ist auf der RRB
- Nr. Pfand für Serienstarter ( alle Renntage) 10.-€
- Nr. Pfand für Tagesstarter 10.-€

### Startgeld:

- Serienstarter ( alle Renntage) 25.-€
- U 11- U 17 **frei**
- U 19 15.-€
- Tagesstarter 5.-€

### Wertungsmodus:

Aus den 9 Veranstaltungen der Bahnpokalserie wird an den Tagesveranstaltungen  
pro Wettbewerb ein Ergebnis nach dem Punktvergabesystem erstellt.

In der Pokalserie gibt es nur Einzelwertung – keine Mannschaftswertung.

Innerhalb der Pokalserie werden zwei Streichergebnisse zu Grunde gelegt,  
bezugnehmend sind zwei Tagesergebnisse mit der geringsten Pkt. - Zahl.

### Punktsystem:

Es werden pro Wettbewerb die ersten 10 platzierten Fahrer mit mehreren Pkt. belegt.

Ab dem 11. Platz bekommt jeder Fahrer für seine Platzierung 1 Pkt.

Tabelle:

Pl. 1 = 15 Pkt.; Pl. 2 = 12 Pkt.; Pl. 3 = 10 Pkt.; Pl. 4 = 8 Pkt.; Pl. 5 = 7 Pkt.;

Pl. 6 = 6 Pkt.; Pl. 7 = 5 Pkt.; Pl. 8 = 4 Pkt.; Pl. 9 = 3 Pkt.; Pl. 10 = 2 Pkt.;

Pl. 11, 12.... = 1 Pkt.

Eine Addition der Punkte jedes Wettbewerbes ergibt die Tageswertung,

eine Addition der Tageswertung ergibt die Gesamtwertung zum Ende der Pokalserie.

Bei Punktgleichheit entscheidet das Ergebnis des letzten Wettbewerbes.

Ergebnisse und Zwischenstände der Bahnpokalserie werden im Schaukasten, am Trainerbüro ausgehängt und im Internet veröffentlicht. [www.radsport-hh.de](http://www.radsport-hh.de)

Eingaben und Beschwerden sollten sofort nach Beendigung des Wettbewerbs durch den sportl. Leiter/ Trainer oder Sportler am Wettkampftag beim WAV, oder beim LV Trainer Andre Quaisser bis 8 Tage nach dem Wettbewerb geltend gemacht werden.

Ehrungen:

Am Ende der Bahnpokalserie für jede AK m / w getrennte Ehrungen.  
In **allen** AK erhalten die Platzierten 1-3 Pokale, bis zum 6. Platz Sachpreise und in den AK 11-15 bis zum 10.Platz Urkunden.

Jürgen Mecke  
( Fachwart Bahn LV Hamburg )

Andre Quaisser  
( LV Trainer Hamburg )

8.4.2010